

En bref (1^{er} juin 2006)

Site Web : www.aecon.com

Symbole boursier : ARE

(Bourse de Toronto)

Actions en circulation : 38 283 198

Fourchette, 1 an : 5,25 \$ à 7,04 \$

Marchés :

- Construction
- Développement d'infrastructures
- Conception, ingénierie et approvisionnement
- Exploitation et gestion d'immeubles
- Fabrication

Rendement financier sur trois ans :

En millions de \$ sauf le BPA	2003	2004	2005	TTM
Produits	940,6	1 002,5	1 120,2	1 148
Bénéfice (perte) net	(13,9)	(41,6)	(1,14)	(3,7)
BPA – de base (perte)	(0,59)	(1,51)	(0,04)	(0,11)
BPA - dilué	(0,59)	(1,51)	(0,04)	(0,11)

Cours de l'action sur trois ans :



Analystes :

- GMP Securities – Greg McLeish
- Paradigm Capital – Corey Hammill
- Raymond James – Frederic Bastien
- Canaccord Capital – Martin Gagel

Personne-ressource :

Mitch Patten, vice-président, affaires internes
416-297-2615
mpatten@aecon.com

Groupe Aecon Inc. (ARE à la Bourse de Toronto) est la plus grande société ouverte au Canada dans le domaine de la construction et du développement d'infrastructures. Aecon, qui compte près de 100 ans d'expérience, offre des services de conception, de construction, d'exploitation, de financement, d'approvisionnement et de développement aux secteurs public et privé.

L'impressionnant carnet de commandes d'Aecon n'est pas étranger aux réussites passées de la société. Pendant des années, Aecon a construit un grand nombre de projets remarquables, notamment l'autostrade 407, la tour du CN et l'autostrade transisraélienne, de même que des aéroports pour les aéroports internationaux de grandes villes comme Toronto, Montréal, Vancouver et Calgary.

Les compétences variées d'Aecon rendent le Groupe unique parmi ses concurrents. Quatre secteurs de la société font l'objet de ses communications financières :

- Le *Groupe Bâtiments* – construction, conception-construction et gestion de projet pour les institutions et maisons d'enseignement, les entreprises commerciales, les immeubles à logements et les aéroports, au Canada comme aux États-Unis.
- Le *Groupe construction industrielle* – spécialisé dans la construction industrielle et la fabrication à spécialités multiples pour des secteurs comme le pétrole et le gaz, le nucléaire et la cogénération.
- Le *Groupe construction d'infrastructures* – important constructeur de routes, entrepreneur de projets civils et fournisseur d'asphalte et d'agrégats. Multiples compétences pour les projets civils d'envergure, notamment les infrastructures de transport, les tunnels et les centrales hydro-électriques.
- Concessions* – développement, exploitation et financement de projets d'infrastructure par l'entremise de partenariats public-privé prévoyant la construction, l'acquisition, l'exploitation et le transfert ou autres options de financement. Spécialisé principalement dans l'exploitation, la gestion, l'entretien et l'optimisation des investissements dans les concessions d'infrastructure de transport. Les concessions comprennent actuellement l'autostrade transisraélienne et l'aéroport international de Quito.

Su le plan international, Aecon participe à d'importants projets de développement d'infrastructures :

Autoroute transisraélienne

- Aecon détient 25 % de la concession
- 72 % des prévisions de circulation garantis par le gouvernement d'Israël
- Valeur estimée par les analystes : de 1,30 \$ à 2,50 \$ l'action
- Les versements de dividende devraient débuter en 2009

Aéroport international de Quito (Équateur)

- Participation d'Aecon : environ 45 % de la concession
- Coût total du projet : environ 585 M\$ US
- Aecon est partenaire à 50 % dans la construction
- Taux de rentabilité interne prévu de la concession de 35 ans > 20 % par année après impôt

Atouts

- Le développement d'infrastructures représente une autre source de croissance des produits et de revenus périodiques
- Valeur « camouflée » importante de plusieurs actifs hors projets
- Entreprise dominante dans un des secteurs économiques les plus importants au Canada
- Stratégie axée sur les infrastructures de transport, l'énergie et la conception-construction
- Occasions de croissance dans les sables bitumineux (nord de l'Alberta) et l'énergie (secteur nucléaire)